



Paragraf 17

Ärendenummer TF2023/1124

Höjning av kommunalt vägbidrag till enskilda vägar

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt stöd med 13 procent av det statliga bidraget exklusive moms.
2. Höja vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd till 6,20 kronor per meter.
3. Ansökan om vägbidrag för enskild väg utan statligt stöd ska göras varje år.
4. Vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd räknas om varje år enligt konsumentprisindex med oktober 2024 som basår om det överstiger 0,20 kronor.
5. Anta kriterierna för att erhålla kommunalt vägbidrag i bilaga 1.
6. Ovanstående beslut börjar gälla från 1 januari 2024.
7. Ovanstående beslut följs upp hösten 2025.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har svarat kommunfullmäktige på en remiss på en motion där nämnden föreslår bifall till att kommunen återinför kommunalt vägbidrag till enskilda vägar med statligt bidrag och höjer bidraget till enskilda vägar utan statligt bidrag, bilaga 2. Nämnden förslög samtidigt att kommunfullmäktige ger nämnden i uppdrag att besluta om bidragsnivåerna. Kommunfullmäktige har 2023-11-12 beslutat om utökad budget för vägbidrag till 1,6 miljoner kronor.

Sedan 2004 har Enköpings kommun inte betalat ut vägbidrag till enskilda vägar som erhåller statligt vägbidrag. Det är 232 stycken enskilda vägar inom Enköpings kommun som erhåller statligt vägbidrag. Enligt Trafikverkets beräkningar omfattar dessa ett totalt bidragsgrundande belopp på cirka 7 800 000 kronor exklusive moms. I närliggande kommuner betalar 5 av 7 kommuner vägbidrag mellan 15-30 procent av det statliga bidraget,

År 2022 betalade samhällsbyggnadsförvaltningen ut kommunalt vägbidrag på cirka 200 000 kronor exklusive moms till 97 stycken vägghållare. Den totala sträckan omfattade cirka 63 kilometer väg. Enligt tekniska nämndens beslut i oktober 2017 betalar kommunen ut vägbidrag till enskilda vägar utan statligt stöd med 3,20 kronor per meter per år.

I närliggande kommuner som betalar 6 av 7 kommuner ut kommunalt bidrag till enskilda vägar utan statligt bidrag mellan 0,50 till 5,50 kronor per meter.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningens bedömning är att det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt stöd återinförs med 13 procent av det statliga bidraget exklusive moms och att vägbidraget till enskilda vägar utan statligt stöd höjs till 6,20 kronor per meter och år. Vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd räknas om varje år enligt konsumentprisindex med oktober 2024 som basår om det överstiger 0,20 kronor.

När kommunen återinför vägbidraget till enskilda vägar med statligt stöd innebär det en ökad administration i form av exempelvis hantering av utbetalningar och personuppgiftshantering. I Trafikverkets sammanställning över bidragstagare framgår inte kontouppgifter. Förvaltningen kommer att behöva samla i dessa uppgifter och hålla dem uppdaterade.

Även vägbidraget till enskilda vägar med enbart kommunalt bidrag innebär ökad administration då ansökningar bör göras varje år för att informationen från väghållarna ska vara aktuell och för kontroll att bidraget används i rätt syfte, det vill säga sköta drift och underhåll av vägen.

Förvaltningen föreslår att den årliga budgeten på 1,6 miljoner kronor fördelas enligt följande:

- Kommunalt vägbidrag till enskilda vägar med statligt stöd:
7,8 miljoner kronor gånger 13 procent: cirka 1,03 miljoner kronor.
- Kommunalt vägbidrag till enskilda vägar utan statligt stöd:
63 000 meter väg gånger 6,20 kronor: cirka 0,40 miljoner kronor.
- Administration på 25 procent av trafikingenjörens tjänst: cirka 0,17 miljoner kronor.

Förvaltningen föreslår kriterier som ska vara uppfyllda för att enskilda väghållare med och utan statligt vägbidrag ska erhålla kommunalt vägbidrag. Dessa är listade i bilaga 1.

Bilaga 1: Kriterier för att erhålla kommunalt vägbidrag.

Bilaga 2: Svar på motion, TF2023/549.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt stöd med 13 procent av det statliga bidraget exklusive moms.
2. Höja vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd till 6,20 kronor per meter.
3. Ansökan om vägbidrag för enskild väg utan statligt stöd ska göras varje år.
4. Vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd räknas om varje år enligt konsumentprisindex med oktober 2024 som basår om det överstiger 0,20 kronor.
5. Anta kriterierna för att erhålla kommunalt vägbidrag i bilaga 1.
6. Ovanstående beslut börjar gälla från 1 januari 2024.
7. Ovanstående beslut följs upp hösten 2025.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Införa vägbidrag för enskilda vägar med statligt stöd med 13 procent av det statliga bidraget exklusive moms.
2. Höja vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd till 6,20 kronor per meter.
3. Ansökan om vägbidrag för enskild väg utan statligt stöd ska göras varje år.
4. Vägbidraget för enskilda vägar utan statligt stöd räknas om varje år enligt konsumentprisindex med oktober 2024 som basår om det överstiger 0,20 kronor.
5. Anta kriterierna för att erhålla kommunalt vägbidrag i bilaga 1.
6. Ovanstående beslut börjar gälla från 1 januari 2024.
7. Ovanstående beslut följs upp hösten 2025.

Yrkanden

Lars Engelberg (S), Johan Engwall (S) och Marie Ekberg (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.
